



Warszawskie lotnisko wyposażone w AED Plus i Autopulse

Firma Paramedica Polska zainstalowała na terenie Portu Lotniczego im. Fryderyka Chopina w Warszawie 25 defibrylatorów półautomatycznych AED Plus <http://www.paramedica.pl/produkt.php?id=6353> oraz wyposażyla Zespół Ratownictwa Medycznego Lotniska Chopina w platformę do wspomaganie resuscytacji AutoPulse <http://www.paramedica.pl/produkt.php?id=6428>

Wcześniej Paramedica Polska przeszkoliła około 300 pracowników portu lotniczego w zakresie użytkowania sprzętu ratowniczego.

Poniżej oficjalna informacja prasowa P.P. "Porty Lotnicze".





INFORMACJA PRASOWA

Wczesna pomoc medyczna na Lotnisku Chopina

Warszawa, 11 lutego 2009 r. – Port Lotniczy im. F. Chopina w Warszawie wprowadził nowoczesne rozwiązania służące zwiększeniu dostępu osób przebywających na lotnisku do wczesnej pomocy medycznej. W hali odlotów oraz przylotów zainstalowano automatyczne defibrylatory, które mogą być użyte przez osoby nie posiadające specjalistycznego przeszkolenia.

W terminalu uruchomiono 25 automatycznych defibrylatorów. Zostały rozmieszczone w sposób pozwalający na dotarcie z miejsca zdarzenia do najbliższego urządzenia i z powrotem w czasie nie przekraczającym 90 sekund.

„Dzięki zastosowaniu intuicyjnej obsługi defibrylatorów, akcja ratunkowa może zostać podjęta przez każdą osobę. Defibrylatory automatycznie oceniają rytm serca u poszkodowanego i decydują, czy potrzebna jest defibrylacja. Dzięki temu osoba podejmująca akcję defibrylacji może być pewna, że nie zrobi poszkodowanemu krzywdy” – powiedział Jakub Mielniczuk, rzecznik prasowy P.P. „Porty Lotnicze”.

Otwarcie skrzynki z defibrylatorem jest sygnalizowane świetlnie i dźwiękowo. Do Zespołu Ratownictwa Medycznego Lotniska Chopina wysyłana jest również SMS-em informacja o miejscu użycia defibrylatora. Umożliwia to precyzyjne zlokalizowanie miejsca zdarzenia przez lotniskowe służby medyczne, które dzięki temu mogą szybciej dotrzeć na miejsce i rozpocząć, bądź kontynuować akcję ratunkową.

Zespół Ratownictwa Medycznego Lotniska Chopina został również wyposażony w urządzenie do zewnętrznego ucisku klatki piersiowej podczas reanimacji – AutoPulse oraz dwa meleksy do transportu chorych w nagłych przypadkach.

AutoPulse osiąga niedostępną dla ręcznego ucisku klatki piersiowej skuteczność masażu serca zwiększając szanse przywrócenia krążenia. Zwiększa przepływ krwi do mózgu i tętnic wieńcowych i zapewnia prawidłowy, stały ucisk klatki piersiowej. Umożliwia ponadto transport pacjenta w trakcie reanimacji.

P.P. Porty Lotnicze uruchomiło również program szkoleń z zakresu pierwszej pomocy opierający się na wytycznych European Resuscitation Council i zaleceniach Polskiego Towarzystwa Medycyny Ratunkowej. Inauguracja kursu odbyła się we wrześniu 2008 roku.

„Dostępność automatycznych defibrylatorów na Lotnisku Chopina w połączeniu z powszechnym programem szkoleń z pierwszej pomocy zwiększa bezpieczeństwo medyczne wszystkich przebywających na lotnisku oraz szanse przeżycia osób z nagłym zatrzymaniem krążenia” – dodał Jakub Mielniczuk.

W Europie dochodzi rocznie do ok. 700 tys. przypadków nagłego zatrzymania krążenia. Szanse przeżycia pacjenta (do wypisania ze szpitala) wynoszą 5-10 procent. Podjęcie reanimacji przez świadków zdarzenia jest kluczowym działaniem przed przyjazdem karetki pogotowia. Wczesne podjęcie reanimacji i prawidłowe wykonanie defibrylacji (w ciągu 1-2 minut) skutkuje wzrostem szans przeżycia pacjenta powyżej 60 procent.

Powyższe rozwiązania zostały wdrożone w ramach Programu Powszechnego Dostępu do Wczesnej Pomocy Medycznej na Lotnisku Chopina.

Przedsiębiorstwo Państwowe „Porty Lotnicze” jest jedynym zakładem pracy w Polsce, będącym obiektem użyteczności publicznej, wykorzystującym wszystkie elementy ratowania życia (defibrylatory, AutoPulse, przeszkolony personel, itp.) w przypadku wystąpienia nagłego zatrzymania krążenia. Jest to tzw. algorytm przeżycia.

Przedsiębiorstwo Państwowe „Porty Lotnicze” (PPL) zajmuje się budową, modernizacją i eksploatacją lotnisk komunikacyjnych oraz lotniczych urządzeń naziemnych; budową, rozbudową i utrzymaniem dworców lotniczych i innych obiektów zaplecza portowego, świadczeniem usług na rzecz pasażerów linii lotniczych, usług związanych z przewozami ładunków przez przewoźników powietrznych i usług w zakresie serwisu technicznego dla statków powietrznych. W ramach swojej działalności, PPL zarządza trzema portami lotniczymi: w Warszawie, Rzeszowie i Zielonej Górze. W pozostałych posiada udziały.



Wizytówką PPL jest nowa Strefa T2 Terminalu w **Porcie Lotniczym im. Fryderyka Chopina**. Jego powierzchnia ogólna docelowo wyniesie 110.000 m². Wieża koordynacji płyty lotniska ma 37,4 m wysokości. Lotnisko obsługuje ruch rozkładowy, czarterowy oraz cargo. W 2008 roku z usług portu skorzystało 9 482 608 pasażerów. W tym samym okresie przez port przewieziono 54 666 727 kg ładunków cargo i poczty. W 2008 roku w porcie wykonano 151 533 operacji lotniczych.

Dodatkowe informacje:

Jakub Mielniczuk, rzecznik prasowy
Tel. 022 650 19 54; 022 650 15 34 Fax. 022 650 37 68
j.mielniczuk@polish-airports.com